

Kurzanleitung

Kopropo K.I.Y. EX-1

Geschrieben und verfasst von Guido Cleve V1.0 (21.02.2016)

Erweitert von Thomas Wesolek V1.3 (07.02.2019)

Einrichtung

Als erstes müssen Lenk- und Gasweg an der Steuerung justiert werden. Im Menü „System“ wird „Adjust ST“ und anschl. „Adjust TH“ aufgerufen und jeweils beide Wege betätigt und über „Yes“ und Enter (gedrückt halten) bis „complete“ erscheint gedrückt.

Akku Art Wahl

Ebenso im Menü „System“, „Power Management“ die Art der Batterie, die man in der Steuerung eingelegt hat einstellen. Bei normalen Akus „Ni-MH“ oder Batterien „Dry“.
Wenn man den falschen Akku Typ einstellt, hat man Probleme mit dem Binden von Fahrzeugen und schon gebundene Fahrzeuge verlieren die Bindung.

Pairing

im „Main Menü“ auf „System“ und anschl. „Pairing“ gehen und „Start“ drücken (länger gedrückt halten). Dann Pairing am Fahrzeug starten.

Funktionstasten Steuerrad



ET1: Spur nach rechts korrigieren

ET2: Spur nach links korrigieren

ET3: Brake

ET4: Steering Travel/ Lenkeinschlag gesamt erhöhen oder niedriger stellen

ET5: steht auf OFF - auf „Hi Point“ mit „System“, „Set Up“ programmieren. So kann der „Hi Point“ schnell höher oder niedriger gestellt werden.

Alle Tasten können jedoch auch nach belieben umprogrammiert werden, wie bei „ET5“ beschrieben

Freigängigkeit Steuerrad

Mittels eines 1,5 mm Inbus kann die Drehbewegung des Steuerrades, mit mehr oder weniger Widerstand belegt werden. Aber Achtung, bei zu großer Drehung im Uhrzeigersinn, kann es sein das, das Steuerrad nicht von selbst in Grundstellung geht. Das Loch hierzu befindet sich auf der linken Seite unter dem Steuerrad.

Steering/ Steuerung

Steering (ST) Trim

Neutralpunkteinstellung, kann auch über ET1 und ET2 geschehen. Falls das Fahrzeug leicht nach links oder nach rechts zieht, kann man hiermit den Geradeauslauf korrigieren.

ST Travel

Stellt den maximalen Lenkeinschlag nach links und rechts gemeinsam ein.

ST Balance

Hier kann der Lenkeinschlag innerhalb des Maximaleinschlags (ST-Travel) noch einmal getrennt für links und rechts feinjustiert werden, somit auch links und rechts unterschiedlich.

ST Sub Trim

Gleichzeitiges Einstellen Arbeitsbereich und Neutralposition Servo bei Installation eines neuen Servos. Nicht zum Einstellen oder Fahroptimierung im Betrieb gedacht.

ST Tim Rate

Feinjustierung der Verstellsprünge beim trimmen. bei Einstellung 1=fein sind die Sprünge beim ändern von Einstellungen nicht so groß, so das feiner Verstellt werden kann.
5 grob - 1 fein

ST Turn Speed

Einstellen der Steuergeschwindigkeit in 1 oder mehr Zonen. Normale Einstellung steht auf einer Zone. Die Steuerungsgeschwindigkeit kann so über die gesamte Zone eingestellt werden. Sie ist jedoch immer gleichbleibend.

ST Return Speed

Siehe Turn Speed, nur zurück lenken.

ST Punch

Reaktionsschnelligkeit der Steuerung. Hier wird die Reaktionsschnelligkeit, mit der die Lenkung los legt verändert. Es beeinflusst nicht Verlaufsgeschwindigkeit (Turn Speed).

ST Curve

+ Anfangsgeschwindigkeit erhöht - Endgeschwindigkeit gesenkt, Kurve ist nach oben gewölbt.

- Anfangsgeschwindigkeit gesenkt - Endgeschwindigkeit erhöht, Kurve ist nach unten gewölbt. Empfehlung für Anfänger -20% oder höher.

Travel Override

Schnelleinstellung 3 Parameter: Key, Travel, Balance L+R

Throttle/ Gas und Bremse

Throttle (TH) Trim

Neutralpunkteinstellung, bei leichtem Vorwärts- oder Rückwärtsdrang.

TH Hi Point

Maximaler Servoweg Vorwärts; weniger = weniger Leistung

Tipp: Vollgas geben und dabei den Highpoint Punkt soweit hoch tippen bis Motor nicht mehr schneller dreht (ca. 71), so ist nun der Optimale Gasweg auf kompletter Hubweglänge des Gashebels eingestellt.

TH Brake

Maximaler Servoweg Rückwärts; weniger = weniger Leistung

TH Sub Trim

Gleichzeitiges Einstellen Arbeitsbereich und Neutralposition Servo, bei Installation eines neuen Servos. Siehe ST-Trim

TH Trim Rate

Feinjustierung der Verstellungsprünge beim trimmen, wie bei ST-Trim Rate beschrieben.
5 grob - 1 fein

TH Turn Speed

Ansprechwert Gashebel in 1 bis 3 Zonen; 1 Zone ist Normaleinstellung. Hier wird der Geschwindigkeitsverlauf gleichbleibend bis zum Ende geregelt. Das hat nichts mit der Leistung des Motors zu tun, diese wird über „Hi Point“ geregelt.

TH Return Speed

siehe Turn Speed, nur zurück nehmen des Gases.

TH Punch

Reaktionsschnelligkeit Gas und Bremse. Hier wird der gesamte Bereich der Gas- und Bremsreaktion schneller oder langsamer gestellt. Nicht jedoch der Verlauf verändert.

TH Curve

Hier wird der Kurvenverlauf von Gas und Bremse geregelt. So ist ein mildes oder aggressives Ansprechverhalten möglich.

- + Aggressiver Start - milder Verlauf; Kurve wölbt sich nach oben;
- Milder Start - aggressiver Verlauf; Kurve wölbt sich nach unten;

TH Drag Brake

Einstellung Bremswirkung; leicht - stark

TH ABS/ Acceleration

Intervallbremse und Intervallgas

Quick - Set Up

| | | |
|----------------------|---|--------------------------------------|
| ST - Reverse | : | Umgekehrte Steuerung |
| ST - Subtrim | : | Neutralposition Servo, nicht ändern; |
| ST - Trim | : | Reichweite Neutralposition |
| ST - Travel | : | Servoweg bei Vollausschlag |
| ST - Balance | : | Einschlagwinkel L und R |
| TH - Subtrim | : | Neutralposition Servo, nicht ändern; |
| TH - Trim | : | Reichweite Neutralposition |
| TH - Hi Point | : | Motorleistung |
| TH - Brake | : | Bremsleistung |

Zubehör und Tuning Empfehlungen:

Optionale Akku Halterung (Pistolensender Fuß)



Ko Propo optionale Akkuhalterung Ko Propo Artikel-Nr.: 10546. Der Vorteil bei diesen Akku Fuß: verlegt den Schwerpunkt des Pistolensender weiter nach unten. Es können LiPo oder LiFePo4 Akkus mit höherer Kapazität als NIMH Zellen verwendet werden. Ferner besitzt dieser Fuß eine ausklappbare Stütze, die insbesondere bei der Verwendung des Tiefergelegten oder des 3D Lenkrades wichtig ist. Da sonst der Pistolensender nicht stehen bleibt und umkippt.

LiFePo4 Akku



Der LiFePo4 Akku von Hobbyking mit einer Kapazität von 1450mAh und 6.6Volt passt ideal in die Ko Propo optionale Akkuhalterung Ko Propo Artikel-Nr.: 10546. Wichtig man muss dann den Akkutyp in den Einstellungen des Pistolensenders ändern (siehe am Anfang der Anleitung).

Farbige Alu Schrauben:



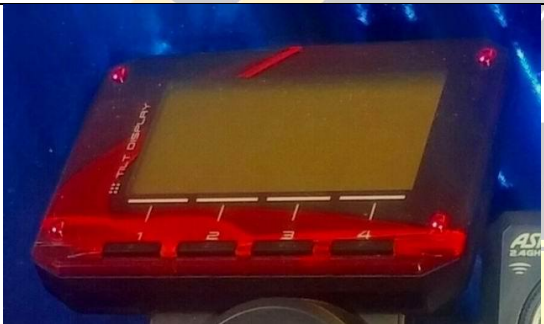
Alu Schrauben Blau Ko Propo Artikel-NR.: KO10533, Alu Schrauben Rot Ko Propo Artikel-Nr.: KO10534 und Alu Schrauben silber Ko Propo Artikel-Nr.: KO10535.

Farbiger Griff



Ko Propo Color Grip2 Wein Rot Ko Propo Artikelnr.: KO10528 & KoPropo Color Grip2 Blau Ko Propo Artikelnr.: KO10529.

LCD Color Panel



Ko Propo LCD Color Panel Rot für EX-1 KIY Ko Propo Artikelnr.: KO10553 oder Blau Ko Propo Artikelnr.: KO10552 & Weiß Ko Propo Artikelnr.: KO10554

Tiefergelegtes Lenkrad

Leider kein Bild vorhanden

Ko Propo EX-1 KIY tiefergelegtes Lenkrad Ko Propo Artikel-Nr.: 10549. Dieses Lenkrad bringt den Schwerpunkt des Pistolensenders weiter nach unten. Mach diesen jedoch insgesamt aber wieder schwerer. Nach dem Austausch des Lenkrades müssen die müssen Lenk- und Gasweg an der Fernsteuerung neu justiert werden.

3D Lenkrad



Ko Propo EX-1 KIY 3D Lenkrad Ko Propo Artikel-Nr.: 10501. Dieses Lenkrad bringt den Schwerpunkt des Pistolensenders weiter nach unten. Mach diesen jedoch insgesamt aber wieder schwerer. **Mit dieser Lenkraderweiterung können z.B. Menschen mit leichten Arm Deformationen (ehm. Knochenbrüchen) ergonomische Defizite ausgleichen.** Nach dem Austausch des Lenkrades müssen die müssen Lenk- und Gasweg an der Fernsteuerung neu justiert werden.

Unit Stick



Ko Propo EX-1 K.I.Y. ST Unit Stick Ko Propo Artikel-Nr.: 10502. Dieser Stick macht den Pistolensender sehr Frontlastig und schwerer. **Mit diesem Steuerstick können z.B. Wider Einsteiger in dem RC Bereich ein ähnliches Steuergefühl wie bei den früheren Knüppel-Steuerungen auf den aktuellen Pistolensender Erleben.** Nach dem Austausch des Lenkrades müssen die Lenk- und Gaswege an der Fernsteuerung neu justiert werden.

3D Druck Tuning



Unser Gastfahrer Jan Felsner hat diverse Tuning 3D Druck Teile im Angebot über die Internet Plattform „Shapeways“ bei Shapeways.com in der Suchfunktion „KIY“ ein und Sie werden ein Ersatzlenkrad, großes Lenkrad aller Spektrum Pistolensender, eine Lenkrad Kappe und Griffschalen finden. Natürlich werden diese Artikel in diversen Farben angeboten. Diese Teile dienen nur zum optischen Tuning Ihres Pistolensenders. Da muß jeder für sich die Entscheidung treffen ob es Sinn macht oder nicht.

Farbige Moosgummi Lenkräder



Damit noch ein wenig mehr Farbe ins Spiel kommt habe ich eine Kleinserie an farbigen Moosgummi Lenkrädern angefertigt. Es gibt sie in den Farben Rot, Blau, Gelb und Grün.. Logisch das es auch welche für die Ko Propo K.I.Y Ex-1 gibt. Wenn jemand eines haben möchte, dann kontaktier mich persönlich und ich fertige Dir ein Einzelstück mit dem gewünschten Durchmesser und Farbe.

Fussels Ko Propo K.I.Y. Ex-1



An meinem Pistolensender ist ein 3D- Lenkrad, und ansonsten ist alles verbaut was der Markt her gibt. Es ist die optionale Akku Halterung mit Hobbyking LiFePo4 1450mAh Akku verbaut. Es wurden die schwarzen Stahlschrauben gegen die rot Eloxierten Alu Schrauben ersetzt. Der schwarze Gummi Handgriff musste den Weinroten weichen. Dann wurde noch ein Rotes Lenkradmoosgummi aus der Limitierten „Fusselflitzer Edition“ aufgezogen. Das Display hat eine neue Scheibe mit roten Rahmen aufgepflanzt bekommen. Zum guten Schluss wurde der Griff und die Lenkradkappe noch mit Roten 3D Druck teilen farblich aufgepeppt. Somit ist der Pistolensender an der Rennstrecke unverwechselbar.

Die Produktnamen „Kopro K.I.Y. EX-1“, „Kyosho Syncro EX-6“ und „Kyosho Mini-Z Pro Serie,“ sind eingetragene Warenzeichen und Produktnamen der Herstellerfirmen.

Alle Angaben in dieser Anleitung sind ohne Gewähr auf Richtigkeit. Es wird nicht für Schäden die durch die Anwendung dieser Anleitung entstehen haftet. Alle Bilder in dieser Anleitung sind © von Thomas Wesolek und dürfen nur im Zusammenhang unverändert mit dieser Anleitung weiter gegeben werden. Sie dürfen nicht getrennt verwendet werden. Zuwiderhandlung wird zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Diese Anleitung darf unverändert kostenlos weiter gegeben werden.



WWW.FUSSELFLITZER.DE